

=====

TEIL A - Management - Zusammenfassung

==> Name des INFO-BLATTES ==> Kreisbahn_Reaktivierung <==

b - Das Thema ==> Kreisbahn_Reaktivierung <== ist ==> Ü B E R F Ä L I G <==

=> WICHTIGKEIT: LISTENPLATZ ==> Rang 59 von 369 mit 80.000 Punkten <==

=> Lösungs Zeitraum = Zeitnah

=> ORGANISATORISCHER Reifegrad = 6-Überfällig

=> Bearbeitungs-Art = Projektplan_erstellen

=> d- FACHLICHER Themenbereich = Tourismus

=> e-Datenqualität

==> Im Team besprochen ==> nein
==> Bearbeitet von ==> 1 Person(en) bis 2021_09_18 <== (jjjj_mmm_tt)

Zeitlicher Verlauf (Datumsangaben sind nur sehr grob geschätzt)

=> Start-Datum des Themas = 2019-10

=> GESCHÄTZTER Start-ZEITRAUM = 2019/10

=> GEPLANTER TERMIN zur Fertigstellung = 2021/12

=====

TEIL B - Beschreibung des Projektes

=====

a- Aufgabenbeschreibung

- 1-Status-Feststellung 'Fulda-Werra-Bahn <http://werra-fulda-bahn.de/>
 - 2-Konzept BM Möller für ein Gewerbegebiet - Gibt es einen Projektpain?
 - 3-Wie soll das Gewerbegebiet rund um den Eisenbahnschli#uss aussehen? (Pläne)
 - 4-Wie passt sich das geplante Gewerbegebiet in die Pläne des Kreises (Friedewald-Hersfeld-Hauneck) ein?
- Kurz gesagt, welche Teilaspekte sind zu berücksichtigen?

b- Bemerkungen

| Angebot ist 20.000,-€. In Bezug auf die Pläne einer Reaktivierung der Kreisbahnstrecke sollte ein "ARBEITSKREIS KREISBAHN" mit Ver
tr

c- Strategische KERNFRAGEN [Gretchenfragen]

- 1- Welche Qualifikation hatten die 'Gutachter', die die Strecke im Januar 2020 angegangen sind?
- 2-Wie ist das Zusammenspiel mit dem Verein 'Güsen' und wie sind die Aktivitäten (z.B. Schwellenspende) zu sehen?
- 3-Liegt eine Genehmigung zur Nutzung der Strecke durch Gütertransport vor?
- 4- Warum sollte ein Gewerbebetrieb sich in einem Ort ansiedeln, der 12 km vom nächsten Bundesbahn-Anschluss am Ende einer maroden
- 5-Bahnstrecke liegt während es zig Bundesbahn-Anschlüsse direkt an Haupt-Verkehrslinien gibt?
- 6-In welcher e-Dimension bewegen sich die Pläne? (500.000,- -5 Mio?).
- 7-Woher kommt ein Güteraufkommen von 100.000t pro Jahr, um die Strecke rentabel zu machen? (Kali-Holz-Lehm-Kalkschotter-usw.) oder
- 8-Gibt es ein Risiko-Konzept und ein Finanzkonzept? Kann eine ERSTE grobe Musterrechnung aufgestellt werden?
- 9-Wie stehen die Gemeindevorstände von Hohenroda, Philippsthal, der Tourismusverband und der Landkreis zu der Planung? Gab es ein
- 10-Ab wann wird eine

d- Lösungsansätze - Wie kann man das Thema angehen ?

- 1- Klärung IST-Situation
- 2-Klärung Vorstellungen der Nachbargemeinden
- 3-Erstellung_KONZEPT
- 4-Beschlussfas

=====

TEIL C - STANDARD - BISS2030 - PROJEKT - DOKUMENTATION

=====

=> INFO-BLATT (TOP DOWN) ==> https://BISS2030.de/PROJEKTE/INFO_BLATT/INFO-BLATT_Kreisbahn_Reaktivierung.PDF

=> PROJEKT-BESCHREIBUNG (BOTTOM UP) ==> https://BISS2030.de/PROJEKTE/PROJPLAN_PDF/PROJEKT_Kreisbahn_Reaktivierung.PDF

=> NUR für Projektleitung : Editierbare Mustervorlage anfordern unter: E-Mail an ==> ADMIN@BISS2030.de <==

=> Bürger Informations System für Schenk lengsfeld ==> <https://biss2030.de>

=> FACEBOOK BISS2030 ==> <https://www.facebook.com/search/top?q=biss2030>

=> FACEBOOK Gemeinde Schenk lengsfeld ==> <https://www.facebook.com/search/top?q=gemeinde%20schenklengsfeld>

=> Gemeinde Schenk lengsfeld ==> <https://www.schenklengsfeld.de>

=> Schenk lengsfeld.Info ==> <https://www.schenklengsfeld.info>

=====

ERWEITERTE DOKUMENTATION IM WEB - Zeitungsartikel - Webcasts - Vodeos usw. siehe

=====

Dokumentation und WEB-LINKS

- 1- <https://spd-schenklengsfeld.de/kommunalwahl-2021/>
- 2-https://www.schenklengsfeld-miteinander.de/FAKTENCHECKS/R/_/PDF/Eisenbahnschluss.pdf
- 3-<https://www.schenklengsfeld-miteinander.de/P06-INFRASTRUKTUR/Bahn-Reaktivierung/>

4-<https://www.schenk lengsfeld-miteinander.de/1-FAKTENCHECKS/Eisenbahn-Anschluss/>
5-<https://www.schenk lengsfeld-miteinander.de/P06-INFRASTRUKTUR/GEWERBEGEBIET-Schenk lengsfeld/>
6-<http://werra-fulda-bahn.de/>
7-
8-

=====
ABSCHNITT D - Wichtigkeit des Projektes
=====

=> Priorität in der Bearbeitung_____ : 1-wichtig+dringend
=> Fertiggestellt zu x Prozent_____ : 1-10%
=> STATUS für Berichte_____ : 0 - unbekannt

~~~~~  
Begründung für die Prioritaet  
~~~~~  
| Da das Thema die Kommunalpolitik seit 3 Jahren beschäftigt und wiederholt in Hessen zu verständnislosem Kopfschütteln geführt hat,
| wird es Zeit, in Zusammenarbeit mit Philippsthal, Hohenrode, und dem Kreis HEF-ROF dem dilettantischen Treiben der Vergangenheit ei
| n
| und einen gemeinsamen Zukunftsplan aus Sicht des Kreises HEF-ROF im Bereich Tourismus zu starten.

=====
ABSCHNITT E - Verantwortlichkeiten und Team
=====

=> a- Verantwortlich im ARBEITSKREIS_____ : Klein, Frank
=> b- Verantwortlich in der VERWALTUNG_____ : BM Möller

=====
ABSCHNITT F - Beteiligung von Ortsteilen
=====

=====
ABSCHNITT H - Begründung für das Projekt
=====

=====
ABSCHNITT I - Rechtliche Grundlage/Behörden
=====

=====
Beschlusslage
=====
Das Thema wurde bisher nicht bearbeitet bzw. es liegt KEIN rechtsgültiger BESCHLUSS vor.

~~~~~  
Rechtsgrundlage  
~~~~~  
| 1- Es liegen rechtsverbindliche Grundlagen vor, die es zu beachten gibt.
| 2- Eisenbahnrecht, Länderrecht, Anliefer-Rechte (Philippsthal-Hog#henrode-Schenk lengsfeld), TÜV u.v.m.
| 3- Die gilt es zu ermitteln und jegliche Art von Folge-Entscheidungen auf Basis die

A C H T U N G
Es läuft etwas schief - Eventuell liegt ein Anfangsverdacht auf Rechtsbeugung vor
=====

~~~~~  
?- Begründung für Rechtsbeugung  
~~~~~  
Es verwundert, dass es keine gemeinsamen Pläne der Gemeinden Philippsthal, Hohenrode und Schenk lengsfeld gibt. Die Verhandlungen z
wischen dem Verein 'Fulda-Werra-Bahn' und der Gemeinde Schenk lengsfeld erscheinen nicht seriös.

(Entwicklertest zur Kontrolle: Langtext= T_Rechtsbeugung

ABSCHNITT J - Welche Risiken gibt es?
=====

~~~~~  
?- Risiken  
~~~~~  
| Streit mit Nachbargemeinden die andere Vorstellungen haben
| Verzetteln in abstrakten Wunschvorstellungen.
| Vernachlässigen anderer wichtiger Aufgaben
| Gewerbe, da pro Jahr über 100.000 t Güter produziert ist recht selten.
| Selbst Verteilzentren von Lebensmittelketten verfügen meist nicht mehr über einen Bahnanschluss.

ABSCHNITT K - Konsequenzen bei Ablehnung
=====

~~~~~  
?- Konsequenzen bei Ablehnung  
~~~~~  
| https://www.schenk lengsfeld-miteinander.de/FAKTENCHECKS/_R/_PDF/Eisenbahnanschluss.pdf

ABSCHNITT L - Finanzierung
=====

Aktuell ist BISS2030 eine private Initiative von Adi Busch

Geschaetzte_Kosten	= €	400000
Geschätzte Foerderung	= €	0
Reale_Kosten	= €	400000

BAUSTELLE: Dieser Bereich ist in Arbeit und wird demnächst weiter bearbeitet

ABSCHNITT M - Eskalation
=====

?- Eskalation bei Verzögerungen

Bei Verzögerungen und/oder dem Verdacht absichtlicher Verzögerungen müssen Fraktionen und Abgeordnete von ihrem Kontroll-Recht nach §50 HGO Gebrauch machen und den Vorstand/Bürgerweiser zwingen, den GV-Beschluss umzusetzen bzw. die Gründe mitzuteilen, die gegen eine Umsetzung des Beschlusses sprechen.

(Entwicklertest zur Kontrolle: Langtext= T_Eskalation

ABSCHNITT N - Kommunikation

=====

f - Berichtswesen: Berichtswesen: Gehört zur'TOP20-Berichtsliste'für VERPFLICHTENDE BERICHTE an die GV jeweils in TOP 3

BAUSTELLE: Dieser Bereich ist in Arbeit und wird demnächst eingefügt

ABSCHNITT O - Gemeindegremien

=====

BAUSTELLE: Dieser Bereich ist in Arbeit und wird demnächst eingefügt

ABSCHNITT P - Finanzielle Gesamt-Übersicht

=====

Bürger Informations System für Schenk lengsfeld
INFO-BLATT : Kreisbahn_Reaktivierung Info-Stand am Sonntag, 19.09.2021 (KW-38)

(Priorität=10) * (Laufzeit=5) * (Reifegrad=8) * (Phase=5) * (Nächster Schritt=5) * (GV-Gewichtung=2) ==> 80.000 Rang-Punkte <===
c- LISTENPLATZ ==> Rang 59 von 369 mit 80.000 Punkten <==